

Utilisation du F-GBIT sans cône d'hélice.

Suite à des criques ayant entraîné la rupture du flasque de fixation du cône de l'avion,

En accord avec :

- une note de service des établissements Robin,
- les mécaniciens,
- le chef pilote,



il a été décidé de retirer l'ensemble flasque + cône et de remettre l'avion en exploitation, accessible à la réservation pour les pilotes.



Le cône et le flasque de fixation sont en commande cher CEAPR, le fournisseur pièces détachées, et doivent être disponibles pour remontage par nos mécaniciens, début août.

Cependant, les restrictions émises par le constructeur de l'avion (lettre de service N°27 des établissements Pierre Robin) doivent être respectées.

« Il est recommandé d'éviter les montées prolongées à faible vitesse, préjudiciable au bon refroidissement moteur. »

Vous devez veiller à éviter ces phases de vol et porter une attention soutenue à la valeur de température d'huile mais aussi la température de culasse qui doivent toujours rester dans leur plage d'utilisation normale. A ce titre, n'hésitez pas à effectuer vos montées en réalisant plusieurs paliers de refroidissement si nécessaire.

Cette recommandation est valable également par temps chaud sur tous les avions. Attention à la température d'eau sur les ROTAX !

Le Bureau