GUIDE DE SAISIE DES REX À L'ACDIF

1- OBJECTIFS DE CE DOCUMENT

- Présenter la procédure pour saisir un REX dans le système Rex-FFA qui est retenu depuis le 3 mai 2021 comme système officiel de recueil et gestion des notifications d'évènements à l'ACDIF.
- Expliquer le traitement du REX.

Pour la rédaction proprement dit, le lecteur pourra consulter le mémo pour rédiger un Rex disponible sur le site ACDIF/Securité des Vols

1.1 RAPPELS

a) Vocabulaire :

REX : Retour d'EXpérience

Notification d'évènement : synonyme de REX dans la terminologie des textes réglementaires (dans le contexte d'un aéroclub).

Administrateur Rex-FFA : personne mandatée par le correspondant sécurité du club pour lire et traiter les notifications d'évènement transmises.

b) Utilité du REX et objectifs à poursuivre en le rédigeant

- Partager une d'expérience
- Améliorer la sécurité des vols
- · Comprendre, retracer les événements
- · Identifier les causes racines
- Confronter les perceptions

Au niveau réglementaire :

- Cette déclaration permet de rapporter un dysfonctionnement afin qu'il soit analysé par la commission prévention/sécurité du club. Il s'agit d'une action de prévention visant à éviter que ce type de dysfonctionnement ne se reproduise à l'identique, ou de façon similaire.
- La fiche peut également servir à faire une proposition constructive ou rapporter un témoignage en l'absence de tout dysfonctionnement.

Ce que n'est PAS un REX :

- un règlement de compte envers d'autres pilotes, le contrôle, d'autres acteurs de l'aérien,
- des invectives.

2- SAISIE D'UNE NOTIFICATION DANS REX-FFA

Important :

Comme la plupart des questionnaire web, **le formulaire de saisie est ouvert pendant un temps limité** (20 minutes). Si vous n'avez pas enregistré votre saisie avant la fermeture de la connexion, votre rédaction est perdue et non archivée.

Nous vous déconseillons donc de rédiger directement en ligne.¹

Nous vous recommandons plutôt une rédaction séparée que vous sauverez chez vous dans un fichier texte, avec les éventuels documents qui s'y rapportent (carte météo, log GPS, photos...)

Lorsque vous serez prêt, entrez dans le formulaire et faites un copier-coller de votre déclaration.

Notez qu'en cas d'infraction, les organismes vous réclameront vraisemblablement une description de l'événement pour statuer sur une sanction. Un REX devrait déjà contenir tout ce qui leur est nécessaire.

Par ailleurs, si vous pouvez attester qu'un REX a été rédigé et que des mesures correctives ont été prises, vous pouvez espérer une certaine clémence (cf. Culture Juste).

¹ Rien de plus démotivant que d'être interrompu quelques minutes et perdre toute la rédaction entamée. ;-)

2.1 ACCÉDER AU FORMULAIRE DE SAISIE

A partir d'un ordinateur, connectez-vous au site Aerogest.

Sur la page d'accueil, avant la redirection sur le planning vous trouverez le lien d'accès (cf. Figure 1)



Figure 1: Page d'accueil Aerogest

Il existe un aussi lien direct rappelé aussi sur la page Sécurité des Vols de l'ACDIF:

http://rexffa.fr/Connection/LogOnStructureAccess/1207804056

Une fois connecté sur le site Rex-FFA, sélectionnez « *Déposer une déclaration* » dans le bandeau supérieur (cf. Figure 2).



ACDIF 05/2021

2.2 FORMULAIRE DE SAISIE

Le formulaire de saisie vous est présenté dans ce chapitre.

a) Notice Introductive (au formulaire)

Nouvelle déclaration : Aéroclub Dassault lle-de-France

Important : Cette fiche permet de rapporter un dysfonctionnement afin qu'il soit analysé par la commission prévention/sécurité du club. Il s'agit d'une action de prévention visant à éviter que ce type de dysfonctionnement ne se reproduise à l'identique, ou de façon similaire.

La fiche peut également servir à faire une proposition constructive en l'absence de tout dysfonctionnement.

Le rédacteur de cette fiche peut se présenter, ou garder l'anonymat.

La session de saisie est ouverte pour 20 minutes, veiller à transmettre dans ce délai pour éviter la perte de la saisie suite à l'arrêt de cette session.

b) Formulaire

ette déclaration concerne *:				
Sécurité des vols (SV)				
Votre fonction au moment de l'évènement:	Non défini	Type de vol:	Non Défini	
Nombre et type de personnes concernés:	ex : 1 controleur + 2 pilotes +	Nature du vol:	Non défini	
Lieu:		Phase évènement:	Non défini	
Météo:	ex : CAVOK, Vent, Température,	Type d'aéronef:	Autre	
Environnement:	Non défini	Equipement:	Non défini	

escription de l'évènement	
Date de l'évènement * :	
Description de l'évènement * :	
Votre commentaire :	
Votre expérience récente vous a-t-elle aidé ? Comment ? (connaissances techniques, procédures, actions vitales, formation, etc.)	
Télécharger une pièce jointe :	
Vous pouvez rattacher des documents (PDF ou JPEG) à ce REX, l'ensemble ne doit pas dépasser 5 Mo. Parcourir Aucun fichier sélectionné.	

Idant	ification
Iden	uncation

Rappel : Le rédacteur de cette fiche peut se présenter, ou garder l'anonymat. Nom, prénom et adresse ne seront communiqués qu'au responsable sécurité du club pour permettre un dialogue, à la stricte exclusion de toute autre personne.

Je souhaite conserver l'anonymat	
Nom & prénom :	
ex : TANGUY Michel	
Email :	
ex : michel.tanguy@gmail.com	
	La déclaration que vous venez de saisir sera transmise à l'équipe Prévention Sécurité de votre club et à elle seule.
Annuler	Transmettre

c) Quelques indications

TRAITEMENT DE L'ÉVÈNEMENT :

La 1ere partie est très factuelle et pas essentielle. Elle sert à alimenter des statistiques et des filtres de sélection. Si des éléments ne sont pas pertinents ou inconnus, il n'est pas indispensable des les remplir.

La première classification vous demande si cette déclaration concerne :

- SV : Sécurité des vols

Cette déclaration concerne *:

- S : Sécurité
- SG : Sécurité Générale

Sécurité des vols (SV)

Sûreté(S)-Sécurité générale(SG)

Sélectionnez **SV** (les administrateurs modifieront s'il y a lieu)

DESCRIPTION DE L'ÉVÈNEMENT

Les éléments essentiels sont dans cette deuxième partie :

- la description de l'évènement qui doit rester courte et factuelle
- votre commentaire qui sert à donner votre ressenti et votre perception de la situation.

Vous pouvez conclure avec

- la leçon que vous retenez,
- ce qui selon vous pourrait permettre qu'un événement similaire/dangereux ne se reproduise pas

IDENTIFICATION

Pour que vous puissiez avoir retour et permettre des questions complémentaires, nous vous recommandons de vous identifier à ce niveau de la déclaration.

Votre identité ne sera connue que des administrateurs Rex-FFA.

Par ailleurs, avant toute publication club ou nationale, le texte sera repris pour anonymiser la notification.

TRANSMISSION

Une fois le REX transmis, une fenêtre vous propose d'enregistrer la déclaration pour votre usage.

Une fois la page fermée, la déclaration étant anonyme vous ne pourrez plus y accéder ou la modifier sauf à contacter un administrateur Rex-FFA..

La déclaration fait ensuite l'objet d'un traitement par les administrateurs (cf. chapitre suivant) qui vous peuvent apporter des éventuelles modifications au texte notamment pour l'anonymiser.

3- TRAITEMENT DE LA NOTIFICATION D'ÉVÈNEMENT

A la connexion dans Aerogest, votre REX est transmis à l'équipe des **administrateurs des Rex-FFA** de l'aéroclub ACDIF et uniquement elle.

Les REX est archivé et en attente de traitement par ces administrateurs.

Le rôle des administrateurs est de :

- 1. Donner un titre à l'événement
- 2. Procéder à une Évaluation du risque et probabilité d'occurrence de l'événement signalé
- 3. Rédiger une synthèse pédagogique qui revient sur le signalement du pilote
- 4. Rédiger et suivre un plan d'actions correctives et préventives s'il y a lieu

Si vous laissez vos coordonnées, les administrateurs pourront vous contacter pour avoir des précisions et confirmer leur bonne interprétation des faits.

A la suite de ce traitement, le REX est clôturé.

NB : si une enquête officielle est en cours, le REX n'est ni clôturé, ni publié avant la fin de celle-ci.

Pour ce qui est de la publication, elle est à l'appréciation des administrateurs.

Si l'anonymisation est bien possible, le REX est publié au membre de l'aéroclub.

Le REX peut être transmis également pour une publication nationale (ce qui sera souvent le cas).

Les administrateurs ont ensuite le mandat et la responsabilité de vérifier que les actions correctives et préventives sont bien appliquées.

4- OUTILS REX-FFA

Le site offre quelques outils d'information intéressants :

4.1 CONSULTATION ET RECHERCHE DE REX

🛃 Aéroclub Dassault	Ile-de-France (Pil	ote)				
Consultation	Documents	Déposer une déclaration				
R Publications nat Publications clu Anciens Rex	ionales b					
Aéroclub Dassault Ile-de-Fr	ance (Pilote)	déclaration Akononment			A	ide en lign
Recherche	uments Deposer une	declaration Abonnement				~
Après le			Type d'évènement :	- Select	-	
Avant le	•:		Nature de l'évènement :	- Select	ŀ	
La déclaration concerne	e : - Select	·	Type de vol :	- Select	3	
Type d'aérone	f: - Select -	•	Phase de vol :	- Select	ŀ	
Type de déclaran	t: - Select		Référence :			
		Q Rechercher	Remise à zèro			
Aucun élément disponible					Précédent	Suivant
		No data availabl	e in table			
# Montrer 10 destricts	01 0300					
monuer 10 gentrees t	ai haĝe				Précédent	Suivant

Il manque encore une recherche textuelle.

Début avrll 2021, la base comptait 1208 REX. (base débutée en 2016)

4.2 ABONNEMENT AUX PUBLICATIONS

Vous pouvez recevoir automatiquement les notifications de publications de REX en vous inscrivant sur une liste de diffusion :

Les mails sont envoyés une fois par semaine par RexFFA@aerogest.net <noreply@aerogest.net>

Consultation + Documents	Déposer une déclaration	Abonnement	
Je m'inscris aux	notification	s de l'a	éro-club
Restez informé de toutes les notification lien direct de consultation. Pour les publi	s sécurité. A chaque fois qu'un cations nationales cette inform	e nouvelle déclara ation sera faite ch	ation est publiée pour votre aéro-club ou qu'un document est mis en ligne, recevez un E-mail avec le aque semaine. Votre nom permettra les mises à jour éventuellement nécessaires.
Pour tout besoin ultérieur de mise à jour	adressez-vous au correspond	ant sécurité de vo	tre club.
Attention: pour rendre i abonnement (operationnel ne manquez pa	s de l'activer en l	eponuant au message que vous allez recevoir.
	Nom:		
	Prénom:		
	E-mail:		
			nscription

5- POUR ALLER PLUS LOIN

5.1 RESSOURCES INTERNET : REX

a) BEA

www.bea.aero

BEA Bureau d'Enquêtes et d'Analyses pour la sécurité de l'aviation civile Rapports généraux et rapport d'enquête:

b) REC : l'Ancètres des REX

https://www.bea.aero/de-rec-a-rex/rec-info-publies-par-le-bea-de-2001-a-2010/

Le Recueil d'Événements Confidentiel a été créé par le BEA en 2000 en concertation avec la DGAC et les associations d'usagers de l'aviation générale et de loisir.

La base de données du REC servait ensuite à produire « REC Info », publication de 4 pages regroupant plusieurs récits qui illustraient un thème de sécurité. Cette publication était diffusée gratuitement [...] avait pour but de sensibiliser cette communauté aéronautique aux problématiques évoquées.



c) Base FFA pour les notifications avant 2016

	Consultatio Pour revenir à précédente. Vous êtes pil	on des REX saisis a REXFFA cliquer, selo ote et souhaitez sais	avant le démarrage de REXFFA n le paramétrage de votre navigateur, sur le bou ir un REX ou consulter ceux publiés nationale	ton haut/droite de fermeture ou sur la flèche retour p	age
	Consultatio Pour revenir à précédente. Vous êtes pil La saisie dire	on des REX saisis REXFFA cliquer, selo ote et souhaitez sais	avant le démarrage de REXFFA n le paramétrage de votre navigateur, sur le boul ir un REX ou consulter ceux publiés nationale	ton haut/droite de fermeture ou sur la flèche retour p	age
	Pour revenir à précédente. Vous êtes pil	a REXFFA cliquer, selo	n le paramétrage de votre navigateur, sur le boul ir un REX ou consulter ceux publiés nationale	ton haut/droite de fermeture ou sur la flèche retour p	age
	orécédente. Vous êtes pil La saisie dire	ote et souhaitez sais	ir un REX ou consulter ceux publiés nationale		
	Vous êtes pil	ote et souhaitez sais	ir un REX ou consulter ceux publiés nationale		
	a saisie dire	ate dee DEV aux la a		ement.	
	and an an a	ecte des REA sur le s	ite fédéral à pris fin en 2016.		
	Rapprochez-	vous du corresponda	ant sécurité de votre club pour obtenir le lien	d'accès à REXFFA qui permet dorénavant d'effec	tuer saisie
	et consultation	on.			
F	our consulter	cliquez sur le bouton co	osulter du REX soubaité		
	iltro por cotós	cilquez sur le bosion co	risulter du REX souriaile.		
	inte par categ	Techniques de	vol 🔄		
N*	Date Vol	Catégorie	Titre	Description	
5	20160714	Techniques de vol	VITESSE EXCESSIVE EN FINALE	Nature de l'événement : Atternissage dur. Rupture	Consult
4	20160915	Techniques de vol	ATTERRISSAGE MANQUE EN J3	Nature de l'événement : Atternissage manqué en J3	Consul
7	20151113	Techniques de vol	OUVERTURE DE LA VERRIERE EN VOL	A la fin d'un vol baptème un Aquila est en finale	Consul
3	20160327	Techniques de vol	NE PAS DEPASSER LES LIMITES CONSTRUCTEUR	Sortie de piste après le posé de l'avion sur la pl	Consul
407	20160109	Techniques de vol	L'INTEGRATION DANS LE CIRCUIT A UNE REGLE	Vol d'instruction au départ et retour de Lognes él	Consul
100			MAUVAISE MAITRISE DU VENT TRAVERSIER	Bonjour à tous, j'espère que cette expérience prof	Consul
6	20150730	Techniques de vol			
6	20150730 20150413	Techniques de vol Techniques de vol	FREINAGE A L'ATTERRISSAGE	En préparation rappel des vitesses de rotation, de	Consul
6 8 3	20150730 20150413 20150308	Techniques de vol Techniques de vol Techniques de vol	FREINAGE A L'ATTERRISSAGE DES MEFAITS DE L'ESSENCE AUTO	En préparation rappel des vitesses de rotation, de En tant que pilote qui n'a pas volé depuis longte	Consul
6 8 3	20150730 20150413 20150308 20140907	Techniques de vol Techniques de vol Techniques de vol Techniques de vol	FREINAGE A L'ATTERRISSAGE DES MEFAITS DE L'ESSENCE AUTO TEMPERATURE ET MASSE MAX	En préparation rappel des vitesses de rotation, de En tant que pilote qui n'a pas volé depuis longte Ce dimanche, je participais à un événement entre p	Consul Consul Consul
6 8 3 8	20150730 20150413 20150308 20140907 20140320	Techniques de vol Techniques de vol Techniques de vol Techniques de vol	FREINAGE A L'ATTERRISSAGE DES MEFAITS DE L'ESSENCE AUTO TEMPERATURE ET MASSE MAX VITESSE ELEVEE EN FINALE	En préparation rappel des vitesses de rotation, de… En tant que pilote, qui n'a pas volé depuis longte… Ce dimanche, je participais à un évènement entre p… Duelques tours de piste sur une piste en dur orien…	Consul Consul Consul Consul
6 8 3 9 9	20150730 20150413 20150308 20140907 20140320 20130706	Techniques de vol Techniques de vol Techniques de vol Techniques de vol Techniques de vol	FREINAGE A L'ATTERRISSAGE DES MEFAITS DE L'ESSENCE AUTO TEMPERATURE ET MASSE MAX VITESBE ELEVEE EN FINALE Maintenance de Taxion	En préparation rappei des viteses de rotation, de En tant que pilote qui n'a pas volé depuis longte Ce d'manche, je participais à un événement entre p Quirques tours de pilote sur une pilote en dur orien Douverture de la trappe d'halle en vol sur Cesana 1	Consul Consul Consul Consul Consul
6 8 3 9 9 7	20150730 20150413 20150308 20140907 20140320 20130706 20140223	Techniques de vol Techniques de vol Techniques de vol Techniques de vol Techniques de vol Techniques de vol	FREINAGE A L'ATTERRISSAGE DES MEFAITS DE L'ESSENCE AUTO TEMPERATURE ET MASSE MAX VITESSE ELEVEE NE PINALE Mainfenance de Tavion Vent de travers au décolage	En préparation rappei des vitesses de rotation, de En tant que pilote qui n'a pas volé depuis longte Ce dimanche, je participais au n'entement entre p Duelques tours de pilote sur une patie en dur orien Ouverture de la trappe d'huile en vol sur Cesana 1 Antes avoir préparé l'axion (pré vol + pilein compl	Consul Consul Consul Consul Consul
6 8 3 9 9 7	20150730 20150413 20150308 20140907 20140320 20130706 20140223 20131212	Techniques de vol Techniques de vol Techniques de vol Techniques de vol Techniques de vol Techniques de vol	FREINAGE A L'ATTERRISSAGE DES MEFAITS DE L'ESSENCE AUTO TEMPERATURE ET MASSE MAX VITESSE ELEVEE EN FINALE Maintenance de l'avion Vent de travers au décolage AVEC UN REIN DEFECTUEUX	En préparation rappel des vitesses de rotation, de… En tant que pilote qui n'a pas volé depuis iongle… Ce dimanche, je participais à un évênement entre p… Duelques tours de piste sur une piste en dur orien… Duverture de la trappe d'huile en vol sur Cessna 1… Aprés avoir préparé l'avion (pré vol 4 pien compl… U Préparation et visite pré vol du PA 28 ; mise…	Consul Consul Consul Consul Consul Consul Consul
6 8 3 8 9 9 7 7 1	20150730 20150413 20150308 20140907 20140320 20140320 20130706 20140223 20131212 20131013	Techniques de vol Techniques de vol	PREINAGE A L'ATTERRISSAGE DES MEFAITS DE L'ESSENCE AUTO TEMPERATURE ET MASSE MAX VITESSE ELLEVE EN PINALE Maintenance de l'avion Vent de travers au décolage AvEC UN PREIN DEPECTUEUX SE MEFIER DES TURBULENCES	En préparation rappei des viteses de rotation, de En tant que pliote qui n'a pas volé dépuis longh De dimanche, je participais à un événement entre p Ouverture de la trappe d'huile en vol sur Cesana 1 Aprés avoir préparé l'avivin qué vol + Sein comp U Préparation et visite pré vol du PA 28 ; mise Los d'une ádence de lours de piste en instruction	Consul Consul Consul Consul Consul Consul Consul Consul Consul
26 18 13 13 18 19 19 19 17 27 21	20150730 20150413 20150308 20140907 20140320 20130706 20140223 20130706 20131212 20131212 20131013 20131005	Techniques de vol Techniques de vol	FREINAGE A L'ATTERRISSAGE DES MEFAITS DE L'ESSENCE AUTO TEMPERATURE ET MASSE MAX VITESSE ELEVEE EN FINALE Maintenance de Taxion Vent de travers au décollage AVEC LIN FREIN DEFECTUEUX SE MEFIER DES TURBULENCES UN LACHER MARQUANT	En préparation rappei des viteses de rotation, de En tint que pible, qui n'a pas volé depuis longte Ce d'manche, je participais au un événement entre p Dustiques tours de pible sur une pible en dur orien Querture de la targe d'huile en vol sur Cesana 1 Aprés avoir préparé l'avion (pré vol + pien compl L'ors d'une séance de tours de piste en instruction Crest d'une sinte la tour de nort es sol Au	Consul Consul Consul Consul Consul Consul Consul Consul

d) Site QUOTES

www.quotes-sgs.com

Site personnel maintenu par C. Docao



5.2 SITES DE DISCUSSIONS SÉCURITÉ DES VOLS ET FACTEURS HUMAINS

- <u>www.aerovfr.com</u>
- <u>blog.mentalpilote.com</u>
- <u>chessintheair.com</u> (anglais)
- <u>https://www.securitedesvols.aero/</u> (CNFAS DGAC/DSAC)