



Flash



21 Juin 2021

Décollage piste 10: VIGILANCE

Ce week-end, un de nos avions a dû lever les pieds pour passer la barrière en bout de piste 10. Hormis une petite frayeur, tout s'est bien passé... heureusement.

Nous attirons donc votre attention sur les menaces liées aux décollages en 10.

- 1- la piste est montante sur la première partie
- 2- La longueur TODA ("Take-Off Distance Available") publiée est de **635 m**. En effet, comme indiqué sur la VAC, la distance est réduite à cause d'un gabarit de passage des 15m au-dessus de la route.

Prenons maintenant notre HDIF avec les pleins à la masse max.

Nous allons consulter le manuel de vol sur le Cloud (lien dans les accès directs sur la page d'accueil du site... [en espérant ne rien apprendre à personne¹...](#)).

Ce dernier nous indique page 5-5 : 535 m à l'altitude 0 ft, température 15° sur piste en dur parfaitement horizontale.

En appliquant les corrections de la page 5-4, piste en herbe (+15%), piste montante (+10%) on obtient : **674 m**

Si en plus il fait 35° on se retrouve avec une distance de décollage 100m au-dessus de la distance publiée.... Donc à coup sûr dans la barrière en bout de piste.

ÇA NE PASSE PAS !!!!

Le calcul précédent est à faire quel que soit l'avion sur lequel vous volez avec les conditions du jour.

Votre devoir de commandant de bord est de calculer avant chaque vol votre distance de décollage et de choisir une piste adaptée pour votre décollage.

Même si la piste 10 est en service, si vous le jugez nécessaire, demandez un décollage en 05/23.

En auto-info, coordonnez avec les avions au point d'attente 10 par radio, mais prenez l'initiative de CdB de décoller en 05/23 en raison des limitations du jour de votre avion.

Au décollage, appliquez avec encore plus de rigueur vos vérifications décollage :

- puissance disponible
- pas d'alarme
- badin actif

Dans le doute, soyez préparé à une interruption de décollage.

¹ <https://www.acdif.fr/cloud-forum-acdif/>