

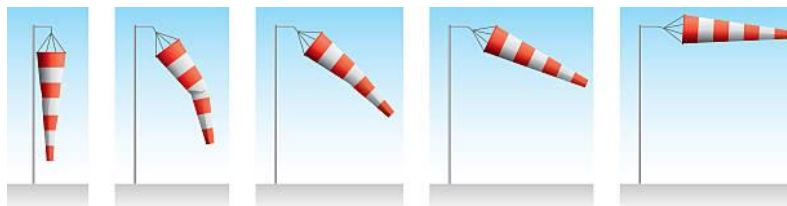


# Flash



17 Septembre 2021

## Atterrissage vent de travers



Notre DR400 F-GMXD est de retour dans notre hangar après quelques mois de réparation suite à une sortie de piste à Rouen.

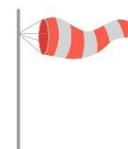
Le rapport du BEA confirme que le pilote a manqué de maîtrise concernant la technique d'atterrissage par vent de travers.

Atterrir avec du vent de travers est une phase technique nécessitant la prise en compte des limitations de l'appareil mais surtout celles du pilote, et donc des compétences à acquérir et à maintenir. Comme tout apprentissage, cela nécessite de l'entraînement avec un instructeur, voire un maintien des compétences de temps en temps si cette technique n'a pas été utilisée depuis longtemps. En effet, un atterrissage vent de travers mal maîtrisé peut aboutir à une sortie de piste. Les dégâts sont généralement uniquement matériels mais l'on sait que cela est coûteux et peut immobiliser un avion « pendant un certain temps ».

D'où l'intérêt de profiter de journées venteuses pour « rafraîchir » ses compétences en la matière. La période hivernale, avec souvent des vents mal orientés par rapport aux pistes, peut s'avérer propice, à une séance de tours de piste en double. C'est du pilotage pur, imposant d'agir sur les commandes avec le bon dosage et au bon moment, sachant que les paramètres sont constamment évolutifs qu'il s'agisse de la vitesse, en décroissance durant l'arrondi, ou du vent par nature changeant en force et direction à chaque instant.

L'automne arrive, le vent se renforce :

- ne surestimez pas vos capacités
- profitez de votre équipe d'instructeurs à votre service pour travailler votre technique d'atterrissage vent de travers.



Pour aller plus loin :

[http://www.ailes08.fr/Lecture/securite/2013/Vent\\_de\\_travers.pdf](http://www.ailes08.fr/Lecture/securite/2013/Vent_de_travers.pdf)

[https://www.bea.aero/fileadmin/uploads/tx\\_scalaetudessecurite/analyse.de.sorties.de.piste.en.2006\\_02.pdf](https://www.bea.aero/fileadmin/uploads/tx_scalaetudessecurite/analyse.de.sorties.de.piste.en.2006_02.pdf)